

# **Protokół z I spotkania Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy**

**Termin:** 13 czerwca 2013 roku

**Liczba obecnych:** 17<sup>1</sup>

**Miejsce:** Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

Spotkanie otworzył Przewodniczący Zespołu ds. Polityki Rowerowej (ZDR), Łukasz Niedźwiecki. Na sekretarza spotkania wybrano Sebastiana Nowaka, reprezentującego środowiska rowerowe z ramienia Stowarzyszenia Bydgoska Masa Krytyczna.

Przewodniczący Zespołu podkreślił na wstępie, że kompetencją ZDR i głównym celem jest wypracowanie polityki rowerowej. Rozpoczęła się dyskusja o określeniu kolejnych celów.

Włodzimierz Wójciak zwrócił uwagę na brak ustalonych celów podróży mieszkańców Bydgoszczy korzystających z roweru i poddał pod dyskusję temat powstania jednej strony internetowej z mapą obrazująca sieć dróg rowerowych (wydzielonych i tych, na których rowerzyści poruszają się na ogólnych zasadach). Argumentował tym, że nie wszyscy bydgoszczanie wiedzą, jakie drogi są najlepsze do poruszania się na rowerze, a Roman Oźmina dodał, że w szczególności dotyczy to osób korzystających z roweru tylko w celach rekreacyjnych. Łukasz Juszcak przypomniał, że 90% DDR w Bydgoszczy jest zinwentaryzowanych w ramach Bydgoskiej Mapy Rowerowej.<sup>2</sup> Jacek Piotrowski poinformował o zainteresowaniu taką mapą przez Bydgoskie Centrum Informacji Turystycznej. Marcin Wasilewski przypomniał, że infrastruktura rowerowa to nie tylko DDR, ale też na przykład strefy ograniczonej prędkości, których w Bydgoszczy nie brakuje i które też powinny zostać naniesione na rowerową mapę. Tomasz Joachimiak zadeklarował, że przekaże lokalizację takich stref w formacie pozwalającym na zintegrowanie z mapą. Zrodził się również pomysł aplikacji mobilnej, która będzie mogła zostać zrealizowana w późniejszym czasie.

Kolejnym tematem była dyskusja o idei systemu roweru miejskiego, którego powstanie jest planowane w Bydgoszczy. Tomasz Urban zapytał o cel, jaki miasto widzi w tym systemie. Przewodniczący Zespołu odpowiedział, że podstawowym celem jest uzupełnienie komunikacji miejskiej. Miasto chce dążyć oddalenia ruchu samochodowego od centrum na rzecz komunikacji publicznej i ekologicznych środków transportu, do jakich jest zaliczany rower. W tym kierunku podążają bowiem europejskie miasta, co wynika ze zwiększonej świadomości społeczeństwa, większej dbałości o środowisko naturalne i zdrowie człowieka. Przewodniczący Zespołu stwierdził, że ilość infrastruktury rowerowej w Bydgoszczy pozwala na uruchomienie systemu roweru miejskiego w przyszłym roku, co w ciągu 3-5 lat ma przełożyć się na rozwój ruchu rowerowego, rozbudowanie infrastruktury i większej satysfakcji życia mieszkańców w Bydgoszczy. Tomasz Urban powołał się na badania, które

---

<sup>1</sup> Lista obecności w załączniku

<sup>2</sup> <http://www.mapa.bbc.bydgoszcz.pl>

wskazują, że głównymi beneficjentami roweru miejskiego są piesi i pasażerowie komunikacji miejskiej. Przewodniczący Zespołu przypomniał, że rower miejski nie jest celem samym w sobie, ale elementem działań zmieniających politykę transportową miasta. Innym przykładem takich działań jest zwiększenie strefy parkingowej oraz pomysł stworzenia miejskiego samochodu.

Przewodniczący Zespołu poprosił o uwagi odnośnie harmonogramu prac zespołu. Ustalono, że spotkania będą odbywały się raz w miesiącu we wtorek o godzinie 16:30. W przypadku braku możliwości zorganizowania we wtorek, zostanie wybrany inny dzień w celu zachowania cykliczności obrad.

Przewodniczący Zespołu następnie zaczął omawiać kwestię standardów rowerowych i poinformował, że umowa z Marcinem Hyłą nie została jeszcze podpisana. Łukasz Niedźwiecki zaproponował, aby ZDMiKP przygotował takie standardy na podstawie zebranych materiałów i przedstawiał ZDR do zaopiniowania. Tomasz Urban wyraził wątpliwości odnośnie tego pomysłu, argumentując to brakiem szczegółowej wiedzy z zakresu prawa drogowego, której nie posiadają członkowie ZDR będący przedstawicielami organizacjami rowerowymi, a którą posiada Marcin Hyła. Maciej Gust poinformował, że ZDMiKP może przygotować takie standardy na podstawie materiałów zebranych od innych miast w Polsce oraz opracowań zachodnich, jednakże nie będzie pewności co do pewności co do prawidłowości przyjętych rozwiązań w aspekcie bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwagi na odmienną specyfikę zachowań komunikacyjnych uczestników ruchu drogowego w Polsce w odniesieniu do uczestników ruchu w krajach zachodnich (rowerowych). Łukasz Juszcak stwierdził, że takie działanie może wydłużyć przyjęcie standardów o kolejne dwa lata, a Wojciech Bulanda dodał, że organizacje rowerowe były przekonane o sfinalizowaniu tej sprawy. Po tych argumentach Przewodniczący Zespołu zrezygnował z wcześniej przedstawionego pomysłu i potwierdził, że standardy rowerowe zostaną przygotowane przez zewnętrzną instytucję/przedsiębiorstwo.

Przewodniczący Zespołu rozpoczął temat o parkingach rowerowych i stwierdził, że w Bydgoszczy jest duże zapotrzebowanie na stojaki, ale miasto nie chce ponosić kosztów tej inwestycji, tylko znaleźć sponsorów wśród przedsiębiorstw. Pierwszym celem jest określenie standardów stojaków, również tych estetycznych, aby były one ujednolicone. Łukasz Juszcak przypomniał o prawnych problemach ze stojaki, które pojawiały się już wcześniej i które dotyczyły m.in. kwestii podmiotu, który ma dbać o stan tych stojaków. Na poprzednich spotkaniach nie ustalono czy w przypadku stworzenia parkingu rowerowego ze środków sponsorów, za stan stojaków będzie odpowiadał reklamodawca czy ZDMiKP. Łukasz Juszcak podkreślił także, że miasto powinno inwestować w parkingi rowerowe przy szkołach, bo nie wszyscy placówki mogą zgodzić się na stojaki z logotypem sponsora. Przewodniczący Zespołu odpowiedział, że w przypadku braku zgody, szkoła powinna zakupić stojaki z własnych środków budżetowych. Marcin Wasilewski zaproponował stworzenie programu profilaktycznego i poradnika dla szkół o tworzeniu parkingów rowerowych, ich standardach, pełniącego również funkcję edukacyjną o korzyściach wynikających z codziennego korzystania roweru już przez najmłodsze dzieci. Andrzej Kurek

stwierdził, że każda szkoła ma inne warunki przestrzenne i niektóre placówki mogą mieć problem z utworzeniem parkingu na terenie szkoły. Przewodniczący Zespołu przypomniał, że ZDR nie dysponuje żadnym budżetem i może jedynie próbować wpłynąć i zachęcać szkoły do tworzenia parkingów rowerowych. Jolanta Wasilewska zaproponowała przeprowadzenie akcji uświadamiającej szkoły o korzyściach wynikających z takich parkingów. Sebastian Nowak zapytał, czy ZDMiKP miał propozycje od prywatnych firm pokrycia kosztów takich stojaków. Tomasz Joachimiak stwierdził, że problemem będzie ustalenie zasad, czy stojaki mają być zlokalizowane w miejscu wskazanym przez ZDR czy przez reklamodawców. Druga opcja może doprowadzić do braku ładu w miejskiej przestrzeni. Stwierdził także, że opracowanie przygotowane w lutym br. przez środowiska rowerowe najprawdopodobniej nie zostało przeanalizowane i uporządkowane, gdyż na przykład część lokalizacji powtarza się, część znajduje się w miejscach, gdzie stojaki są już ustawione, itp. Tomasz Joachimiak dodał, że można się domyślać, że jest to zbiór wszystkich zaproponowanych lokalizacji zgłoszonych przez mieszkańców – bez dokonania ich analizy (co do uzasadnienia) i dlatego nie należy traktować tego materiału jako przygotowanego do realizacji. Marcin Wasilewski stwierdził, że czas na przygotowanie opracowania był bardzo krótki, a ustalenie kwestii własności gruntów jest obowiązkiem ZDMiKP. Przewodniczący Zespołu zapowiedział, że temat opracowania dostarczonego przez środowiska rowerowe będzie tematem kolejnego spotkania i na nim zapadną kluczowe decyzje. Łukasz Juszczak zapytał, czy miasto wyrazi zgodę na stawianie stojaków na jedni w miejscu parkingów samochodowych. Przewodniczący Zespołu odpowiedział, że jeśli będzie taka potrzeba i brak innych możliwości, to wyda taką zgodę. Roman Oźmina zasugerował, żeby tworzyć takie działania na ulicach o uspokojonym ruchu takich jak Długa i Stary Rynek.

Przewodniczący Zespołu rozpoczął dyskusję o wymogach dla systemu miejskiego roweru. Wojciech Bulanda przedstawił raport z testu tego systemu w Warszawie. Wskazał na zalety takie jak dobre rozmieszczenie stacji, niski koszt wypożyczenia i duże zainteresowanie mieszkańców stolicy, a wśród wad wymienił problemy techniczne operatora. Sebastian Nowak dodał, że uszkodzone rowery są na bieżąco ustawiane i warszawiacy korzystają z tych rowerów, mimo braku dobrej infrastruktury w centrum miasta. Przewodniczący Zespołu zapewnił, że ZDMiKP zbierze materiały z innych miast odnośnie tego systemu i na następnym spotkaniu zostanie podjęty temat standardów rowerów miejskich i lokalizacji stacji tak, aby przygotować wstępną specyfikację przetargową.

Kolejnym tematem była organizacja pracy nad konkretnymi elementami infrastruktury rowerowej w Bydgoszczy. Przewodniczący Zespołu poprosił o zgłaszanie usterek na DDR bezpośrednio do ZDMiKP, który będzie je usuwał w ramach prac interwencyjnych. Kwestie dotyczące większych zmian w infrastrukturze będą raportowe na spotkaniach ZDR. Roman Oźmina zwrócił uwagę na błędy na drodze powstającej wzdłuż ulicy Koronowskiej (gwałtowna zmiana szerokości DDR). Maciej Gust odpowiedział, że wynika to z problemów z własnością terenu. Droga rowerowa została zaprojektowana w granicach własności terenu dostępnych miastu. Roman Oźmina poinformował o usterkach na Roman Oźmina poinformował o usterkach na budowanej drodze wzdłuż ulicy Jeździeckiej. Tomasz Joachimiak potwierdził, że sprawa ta jest znana pracownikom ZDMiKP i wykonawca jest

zobowiązany do usunięcia tych usterek. Wojciech Bulanda zapytał, czy uwagi odnośnie powstających projektów mają być zgłaszane na spotkaniach ZDR, czy zgłaszane do ZDMiKP. Tomasz Joachimiak odpowiedział, że projekty będą omawiane na spotkaniach Zespołu w obecności projektanta. Przewodniczący Zespołu poprosił o przygotowanie propozycji bezkosztowych zmian w infrastrukturze, które ułatwią korzystanie z roweru. Roman Ożmina zasugerował, że przy wieloetapowych inwestycjach dotyczących tworzenia DDR powinny być tworzone tymczasowe zjazdy na jezdnię. Przewodniczący Zespołu przypomniał, że nie wszystkie inwestycje leżą w gestii ZDMiKP i dlatego konieczne będzie wystąpienie do innych wydziałów Urzędu Miasta z prośbą o informowaniu Zespołu o planowanych inwestycjach. Informacje o tych projektach i innych planowanych inwestycjach będą przekazywane członkom ZDR drogą elektroniczną w celu zapoznania i zaopiniowania, a następnie na kolejnych spotkaniach będą omawiane proponowane zmiany. Wszystkie podania składane przez członków Zespołu drogą elektroniczną mają być oznaczone tagiem ZDR kierowane na adres e-mail:zarząd@zdmikop.bydgoszcz.pl.

Tomasz Joachimiak poinformował, że z uczestnictwa w pracach ZDR zrezygnowała Jadwiga Lewandowska i w jej miejsce chęć pracy wyraziła Jolanta Wasilewska. Członkowie ZDR wyrazili na to zgodę.

Przewodniczący Zespołu zamknął spotkanie.

#### Wnioski

1. Głównym celem Zespołu ds. Polityki Rowerowej jest przygotowanie polityki rowerowej i standardów tworzenia infrastruktury rowerowej.
2. ZDMiKP prześle Marcinowi Wasilewskiemu w formie elektronicznej informacje o strefach uspokojonego ruchu w Bydgoszczy w celu zintegrowania tych danych z Bydgoską Mapą Rowerową.
3. Powstanie systemu roweru miejskiego w Bydgoszczy ma na celu uzupełnienie systemu transportu miejskiego.
4. Spotkania Zespołu będą odbywały się raz w miesiącu, preferowany dzień tygodnia – wtorek o godz. 16:30.
5. Przygotowanie standardów rowerowych zostanie zlecone zewnętrznej instytucji.
6. Jednym z tematów następnego spotkania będzie omówienie opracowania dotyczącego lokalizacji stojaków rowerowych, przygotowanego w lutym br.
7. ZDMiKP przygotuje na następne spotkanie charakterystykę systemu roweru miejskiego w innych polskich miastach. Temat roweru miejskiego zostanie szczegółowo omówiony na następnym spotkaniu.
8. Informacje o usterkach na DDR mają być zgłaszane do ZDMiKP na adres e-mail [zarząd@zdmikop.bydgoszcz.pl](mailto:zarząd@zdmikop.bydgoszcz.pl) i tagowane jako ZDR. Projekty nowych inwestycji będą opiniowane w obecności projektantów na spotkaniach całego Zespołu lub na odrębnych spotkaniach. Zastępca Prezydenta Bydgoszczy, Łukasz Niedźwiecki zwróci się z prośbą do wydziałów i jednostek niepodlegających Zarządowi Dróg

o przekazywanie informacji do Zespołu o planowanych inwestycjach.

Sekretarz

*N. Dwał*

Przewodniczący

p.o. DYREKTOR

*Łukasz Niedźwiecki*

**Lista obecności na spotkaniu Zespołu ds. Polityki Rowerowej w dniu 13 czerwca 2013 roku**

1. Łukasz Niedźwiecki
2. Maciej Gust
3. Marek Janiszewski
4. Tomasz Joachimiak
5. Jacek Piotrowski
6. Przemysław Barański
7. Wojciech Bulanda
8. Magdalena Dudzyńska
9. Łukasz Juszcak
10. Andrzej Kurek
11. Jadwiga Lewandowska
12. Sebastian Nowak
13. Roman Oźmina
14. Tomasz Urban
15. Marcin Wasilewski
16. Jolanta Wasilewska
17. Włodzimierz Wójciak